

Communiqué de presse

Mars 2026

Renault Trucks propose des camions d'occasion reconditionnés pouvant aller jusqu'à 10% de consommation de carburant en moins

Dans un contexte pétrolier tendu, Renault Trucks relève le défi de la réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO_2 sur sa gamme d'occasion reconditionnés en usine. Le constructeur français recommercialise ses modèles T, T High de motorisations génération DE13 et DE13 TC (2023) en intégrant des services d'optimisation de consommation. Ces technologies avancées telles que le Turbo Compound et le service OPTIFLEET permettent une réduction de la consommation allant jusqu'à -10 %. Autres services innovants intégrés à ces véhicules d'occasion : des logiciels avancés pour une maîtrise totale de la consommation. Cette nouvelle offre est disponible dès à présent partout en France, dans le réseau Used Trucks by Renault Trucks.

Un rendement optimal des nouveaux moteurs DE13

La nouvelle génération de moteurs Renault Trucks Euro VI Step E, DE13, arrive en occasion reconditionné usine à un moment de forte tension sur les prix des carburants, en lien avec la guerre au Moyen-Orient. Elle intègre de nouvelles technologies permettant de réduire significativement la consommation de carburant et les émissions de CO_2 avec un gain d'économie estimé à 10%.

Pour une combustion améliorée, les motorisations DE13 reçoivent la technologie brevetée Wave Piston (pistons à vagues) qui permet une meilleure utilisation de l'oxygène disponible et donc une meilleure combustion.

Pour un meilleur rendement, Renault Trucks a également travaillé à la réduction des pertes par frottement : les bielles, pistons et vilebrequin ont été repensés et la gestion des gaz de carter a été optimisée. Un nouveau turbocompresseur haute durabilité à roulement à billes et au temps de réponse amélioré et une pompe à huile à débit variable associée à une huile à faible viscosité, ont également été développés.

Intégration de la technologie Turbo Compound pour un moteur plus coupleux et plus économe en carburant

Pour une performance optimale, les Renault Trucks T, T High peuvent être équipés en option du moteur DE13 TC (Turbo Compound) qui permet un gain de carburant encore plus important, sans compromis sur la vitesse commerciale, et des niveaux de couple plus élevés, à plus bas régime.

L'an dernier déjà, Renault Trucks a apporté des évolutions majeures sur ses gammes T, T High reconditionnées, en termes de design, de confort de conduite et de confort de vie à bord avec la colonne de direction 3D. Le constructeur poursuit cette évolution avec l'arrivée de nouvelles motorisations Euro VI Step E, DE13 13 litres qui, combinées à l'intégration de nouvelles technologies et de services dédiés, permettent de réaliser des économies de carburant allant jusqu'à -10 % par rapport à la génération précédente de moteurs Renault Trucks.

Des logiciels intégrés de série pour analyser la conduite et optimiser la consommation

Dans sa démarche de reconditionnement, le constructeur propose des solutions pour accompagner les transporteurs dans leur démarche de suivi et d'amélioration de la consommation de carburant et des émissions de CO_2 de leur flotte. Le logiciel de gestion de flotte Optifleet (module Check et Map) est intégré de série sur ces tracteurs reconditionnés en usine. Il permet ainsi de suivre la consommation de carburant de chaque camion et d'analyser le style de conduite des chauffeurs pour déterminer les éléments sur lesquels il est possible d'agir pour diminuer la consommation. Pendant les 12 premiers mois, Renault Trucks forme ainsi les acheteurs de camion reconditionné DE13 aux principes de la conduite rationnelle, pour une consommation de carburant totalement maîtrisée

Dans son reconditionnement et reprogrammation des calculateurs moteurs, Renault Trucks a également fait le choix de la solution Smart Torque Control, qui permet de maximiser le temps passé dans la zone avec le meilleur rendement moteur, sans pénaliser la manœuvrabilité.

Le constructeur poursuit en outre l'amélioration du régulateur de vitesse prédictif Optivision de de sa boite robotisée Optidriver+, qui utilise la topographie de la route, a distance, pour optimiser le passage des vitesses et favoriser les économies de carburant.

À propos de Renault Trucks

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique,

Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés :
10 000 collaborateurs dans le monde
4 sites de production en France
1 450 points de vente et de service
55 011 véhicules vendus en 2025

Pour toute information complémentaire : www.renault-trucks.com/presse

Agence Plus2sens pour Renault Trucks France :

Quentin Pechoux / quentin@plus2sens.com ;

06 65 48 67 77 ;

Leslie Brunner / leslie@plus2sens.com ;

06 76 33 55 15 ;

Laurence Nicolas / laurence@plus2sens.com ;

06 64 50 59 50